

## Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistyksen toimintasuunnitelma 2023

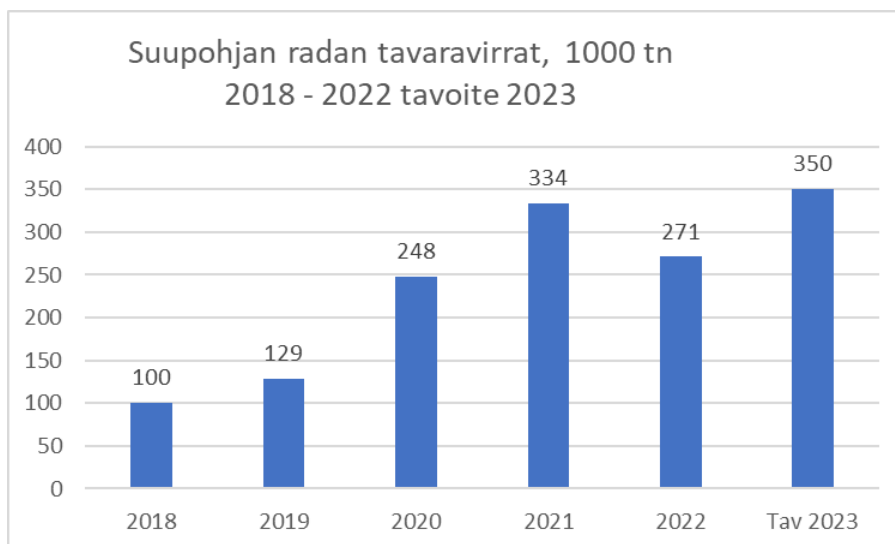
### Yleistä

Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistys on perustettu vuonna 2018. Yhdistyksen tavoitteena on palauttaa Suupohjan rata toimivaksi infraksi, joka muodostaa kehitys- ja kasvukäytävän Kaskisista Seinäjoelle ulottuvalle alueelle ja laajemminkin Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntiin.

### Vuoden 2023 toiminnalliset tavoitteet

#### 1. Tavaraliikenteen kasvu

Rautatieyhdistys jatkaa työtään edellytysten luomiseksi tavaraliikenteen kasvulle Suupohjan radalla. Vuodesta 2018 vuoteen 2022 liikenne on lähes kolminkertaistunut. Vuoden 2023 tavoitteena on 350 000 tonnin kuljetusmäärä ja 29 %:n kasvu vuoteen 2022 verrattuna ja 5 %:n kasvu vuoteen 2021 verrattuna



#### 2. Radan kunnossapidon ja peruskorjauksen edistäminen

Suupohjan radan tehostettu kunnossapito ei ole ollut vuodesta 2019 lähtien toistaiseksi jatkuvaa, vaan Väylävirasto on jatkanut kunnossapitoa vuosi pari kerrallaan, vaikka radan liikenne on kasvanut. Tällä hetkellä päätös kunnossapidon jatkamisesta ulottuu vuoden 2023 loppuun saakka.

Väylävirasto teetti Suupohjan radan peruskorjauksesta hankearvion, joka valmistui joulukuussa 2021. Hankearvion mukaan radan peruskorjaus ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

Viime vuonna toteutui radan tulevaisuuden kannalta tärkeitä asioita. Valtion vuoden 2023 tulo- ja menoarviossa Suupohjan radalle osoitettiin radan kunnossapitoon 3,5 miljoonaa euroa. Summasta 2,0 miljoonaa euroa käytetään rautatiesiltojen kansiin uusimiseen.



Syyskuussa 2022 Metsä Board Oyj ilmoitti aloittavansa taivekartonkitehtaan esisuunnittelun Kaskisiin. Kyse on miljardi-investoinnista. Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on myös muuttanut Suupohjan radan liikennettä siten, että raakapuun kuljetukset Metsä Boardin Kaskisten kemihierretehtaalalle ovat lisääntyneet.

Vuoden 2023 tavoitteena on saada pysyvä päätös Suupohjan radan tehostetusta kunnossapidosta siten, että kunnossapito on toistaiseksi jatkuvaa. Toisena keskeisenä tavoitteena on edistää ja vaikuttaa radan peruskorjauksen toteutumiseen. Vaikuttamistyötä tehdään yhteistyössä Vaasan vaalipiirin kansanedustajien, maakunnan liittojen, kauppakamarien kanssa. Yhteinen panostus on saada radan peruskorjaus tulevan hallituksen hallitusohjelmaan.

### **3. Teuvan lastauspaikan kehittäminen**

Venäjän hyökkäyssodan vuoksi raakapuun tuonti Venäjältä on päätynyt. Metsä Groupin Kemin biotuotetehdas valmistuu syksyllä 2023. Nämä seikat tulevat hyvin todennäköisesti lisäämään puun kysyntää Suupohjan alueella, jossa on hyvät hakkuupotentiaalit. Jos Teuvan liikennepaikan laajentaminen ja kehittäminen tulee ajankohtaiseksi, aloitetaan neuvottelut metsäyhtiöiden ja Väyläviraston kanssa.

### **4. Henkilöliikenneselvitys rataosalla Seinäjoki – Ilmajoki - Kurikka**

Viime vuoden lopussa VR ilmaisi kiinnostuksensa henkilöliikenteen laajentamisesta Suupohjan radalle välille Seinäjoki – Ilmajoki – Kurikka. Seinäjoen ja Kurikan kaupungit ja Ilmajoen kunta sekä Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistys toteuttavat yhdessä asukas- ja yrityskyselyn kiskobussiliikenteeseen liittyvistä odotuksista ja mielipiteistä kuntien alueilla.

Kiskobussiliikennettä koskeva asukas- ja yrityskysely toteutetaan verkkokyselynä maaliskuussa. Tulokset valmistuvat huhtikuussa 2023.

### **5. Viestintä**

Suupohjan radan tilanteesta viestitään aktiivisesti medialle ja osallistutaan raideliikenteestä käytävään keskusteluun. Yhdistyksen koti- ja facebook sivuja pidetään aktiivisesti yllä.

Yhdistys toteuttaa yhdessä Kaskisten sataman kanssa esitteen kevään eduskuntavaalikampanjaan. Esite jaetaan puolueiden piiritoimistojen kautta Vaasan vaalipiirin kansanedustajaehdokkaille vaalilyössä hyödynnettäväksi.

### **6. Tapaamiset**

Jatketaan aktiivisesti alueellisten ja valtakunnallisten sidosryhmien ja kumppanien tapaamista ja kontaktointia.

Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistyksen hallitus