



## **Trafikledsverket fortsätter att underhålla banan**

I mars 2019 beslöt Trafikledsverket att fortsätta att underhålla banan till slutet av 2020. Då ansåg man att framtiden efter det var beroende av trafikutvecklingen på banan. Trafikledsverket beslut 21.4.2020 att fortsätta underhållet av Kaskö-Seinäjoki järnväg till slutet av 2022 med argumenteringen att man konstaterat att godstrafikmängden har ökat.

Godstrafiken ökade år 2019 med 61% jämfört med situationen år 2018. Trafiken har fortsatt att öka också under de fyra första månaderna och har trefaldigats jämfört med år 2019 och nästan fyrdubblats sedan år 2018. Nu rör sig godståg på banan nästan alla veckodagar och ibland också på söndagar. Trafikökningen beror främst på ökade transporter av virke längs järnvägen.

Beslutet är av stor betydelse inte bara för Syd-Österbotten utan också för Österbottens och Södra-Österbottens regionekonomi. Beslutet skapar också långsiktighet i utvecklingsarbetet. Positivt är också det att i början av 2022 kommer man att bedöma banans underhåll och behovet av reparationer. I synnerhet de gamla järnvägsbroarna borde förnyas samt att det med åren också uppstått andra reparationsbehov. Genom reparationsinvesteringarna förbättrar man järnvägens konkurrenskraft.