



Handlingsplan år 2020 för Södra Österbottens Järnvägsförening

Allmänt

Södra Österbottens Järnvägsförening grundades 2018. Syftet med föreningen är att återställa Sydbotten-banan som en del av en fungerande infrastruktur, som bildar en utvecklings- och tillväxtkorridor för området mellan Kaskö och Östermyra men även för landskapen Österbotten och Södra Österbotten.

Operativa mål för år 2020

1. Förlängning av Östermarks lastningsspår

Järnvägsföreningen hjälper Östermarks kommun när projektet för förlängning av lastningsspår genomförs i Östermark. Målet är att det förlängda lastningsspåret ska vara i drift senast år 2020.

2. Säkerställa att underhållsanslag beviljas även i fortsättningen för Sydbotten-banan

Under våren 2019 har Finlands Trafikledsverk angett att det effektiverade underhållet av Sydbotten-banan kommer att fortsätta till slutet av 2020. Enligt Finlands Trafikledsverks tillkännagivande kommer utvecklingen av trafikvolymerna att övervakas och ett beslut om framtida underhåll fattas under år 2020. Med sina åtgärder strävar Järnvägsföreningen till att godstransporterna på banan ökar.

Ett fortsatt underhåll av Sydbotten-banan är också en transportpolitisk fråga. Föreningen påverkar politiska aktörer, särskilt riksdagsledamöter från Vasa valkrets och regeringens kommunikationsminister, allt för att hitta en lösning för fortsatt spårunderhåll och trafik.

3. EU-finansierat utvecklingsprojekt för Sydbotten-banan

Tillsammans med Ruralia-institutet vid Helsingfors universitet genomför Järnvägsföreningen ett EU-projekt "Suupohjan radasta vahvistuva kehityskäytävä (fri översättning: Förstärkande utvecklingskorridor med hjälp av Sydbotten-banan)". Projektet finansieras av Södra Österbottens NTM-centrals landsbygdsutvecklingsfond i fastlands Finland.

Projektet kommer att skapa förutsättningar för att öka godstrafiken. Möten ordnas mellan både hamn- och transportoperatörer och företag. Under mötena söks lösningar för att öka trafikvolymerna. Förhållandena för passagerartrafik på Sydbotten-banan utreds med kommunerna. Ruralia-institutets regionala ekonomiska studie av Sydbotten-banan kommer att slutföras 2020.



4. Pilotprojekt för linjen Sydbotten-Haapamäki

I statsminister Sanna Marins regeringsprogramms avsnitt om utveckling av transportnät finns en punkt som anger: "Finland kommer att öka, från nuvarande nivå, investeringarna i järnvägstrafik och järnvägsunderhåll, även med hänsyn till tvärgående och lågtrafikerade linjer". En konkret åtgärd för att genomföra denna punkt i regeringsprogrammet, skulle vara att starta ett pilotprojekt för tvärgående och lågtrafikerade linjer. Järnvägsföreningens mål, tillsammans med sina samarbetspartners, är att starta ett pilotprojekt för linjen Sydbotten-Haapamäki, som skall söka nya drifts- och finansieringsmodeller för tvärgående och lågtrafikerade linjer.

Enligt en kostnadsberäkning som gjordes av Finlands Trafikledsverk år 2013, kommer underhåll av de svagaste delarna av Sydbotten-banan att kosta cirka 22 miljoner euro. I pilotprojektet kan finansieringsalternativ för underhållsinvesteringar utforskas. Projektet strävar till att hitta samarbetspartners bland aktörerna i det område som berörs av linjen Sydbotten-Haapamäki, Finansministeriet, Kommunikationsministeriet och Trafikledsverket. En av de viktigaste frågorna i pilotprojektet är att utforska vilka EU finansieringsmöjligheter som finns.

5. Kommunikation

Utvecklingen av Sydbotten-banan kommuniceras aktivt till media och föreningen deltar i debatten kring järnvägstrafik. För att öka synligheten kommer föreningen att skapa en egen facebook-sida.

6. Öka antalet medlemmar i föreningen

Föreningens medlemmar är kommunerna som Sydbotten-linjen går igenom, Kristinestad samt Närpes Sparbank och Sydbottens Andelsbank. Möjligheten att bli medlem i föreningen marknadsförs till företag i området. Det skall också vara möjligt för privatpersoner att bli medlem.

7. Möten

Föreningen kontakter och försöker aktivt ordna möten med regionala och nationella intressenter och samarbetspartners. I februari kallas riksdagsledamöter från Vasa-vaikrets till ett möte. Mötet med kommunikationsministern måste planeras till mars-april.

Styrelsen för Södra Österbotten Järnvägsförening