



## Södra-Österbottens järnvägsförenings verksamhetsplan 2022

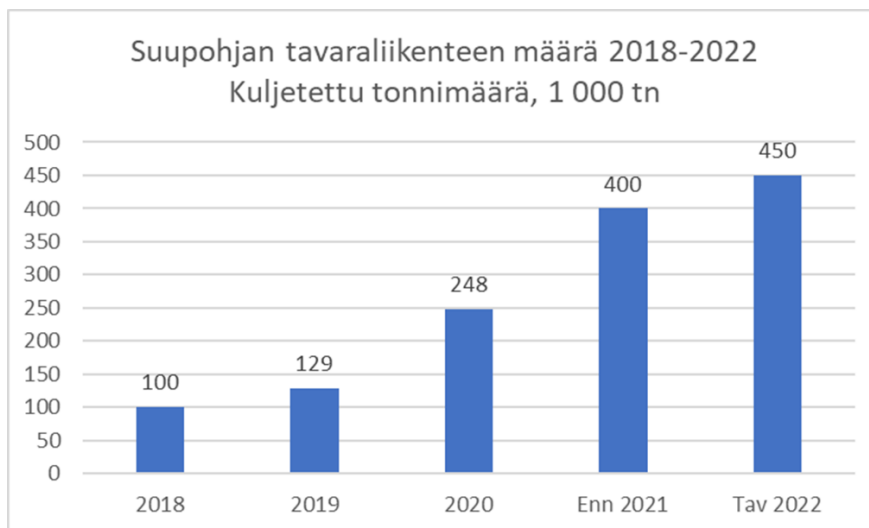
### Allmän information

Södra-Österbottens Järnvägsförening grundades 2018 med målet att återställa Kaskö-Seinäjäjoki järnväg till en fungerande infrastruktur som utgör en utvecklings- och tillväxtkorridor för regionen från Kaskö till Seinäjoki och för regionerna Österbotten och Södra-Österbotten.

### Operativa mål för 2022

#### 1. Ökning av godstransporterna

Järnvägsföreningen fortsätter sitt arbete för att skapa förutsättningar för att godstrafiken på järnvägen skall kunna växa. Mellan 2018 och 2021 har trafiken fyrdubblats. Målet för 2022 är 450 000 ton trafik och en ökning med 12,5 % jämfört med 2021.



#### 2. Finansiering av en grundreparation av järnvägen.

Den projektutvärdering som Trafikverket beställt för översynen av järnvägen blev klar i december 2021. Enligt utvärderingen är översynen av järnvägen inte samhällligt och ekonomiskt lönsam. Järnvägsföreningen håller inte med, eftersom projektkalkylen innehåller allvarliga brister. Trafiken på järnvägen ligger långt över gränsen för järnvägar med låg



trafik och utsikterna för trafikökningen är positiva. Järnvägslinjen är i behov av en översyn eftersom den har tillåtits förfalla.

Målet för 2022 är att få ett finansieringsbeslut för att renovera järnvägen. Järnvägslinjens framtid ligger i händerna på de politiska beslutsfattarna. Lobbyarbetet sker i samarbete med riksdagsledamöterna i Vasa valkrets, landskapsförbunden, handelskamrarna och företagen. Regeringens första tilläggsbudget för innevarande år och regeringens ramdiskussion i april kommer att vara avgörande.

### **3. Utveckling av lastningsplatsen i Östermark (Teuva)**

Om ett positivt finansieringsbeslut fattas om grundreparation av järnvägen kommer förhandlingar att inledas med skogsbolagen och Trafikverket om en utvidgning av lastplatsen i Östermark. I takt med att lastvolymerna ökar kommer det att behövas ett andra lastspår i Östermark, vilket skulle kunna vara en stickspårslösning.

### **4. Ansökan om EU – finansiering för produkttransporter**

Om finansieringsbeslutet för en grundreparation är positivt kommer en projektansökan att utarbetas för att öka produkttransporterna på banan. Leader-finansiering kommer att sökas för detta projekt. Styrelsen fattar beslut om projektansökan.

### **5. Kommunikation**

Situationen på Kaskö-Seinäjoki järnväg kommer aktivt att delges till medierna och deltagande i debatten om järnvägstransporter uppmuntras. Föreningens hem- och socialmediasida används aktivt.

### **6. Möten**

Man fortsätter att aktivt träffa och kontakta regionala och nationella intressenter och parter.

Styrelsen för Södra-Österbottens järnvägsförening