

## Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistyksen toimintasuunnitelma 2021

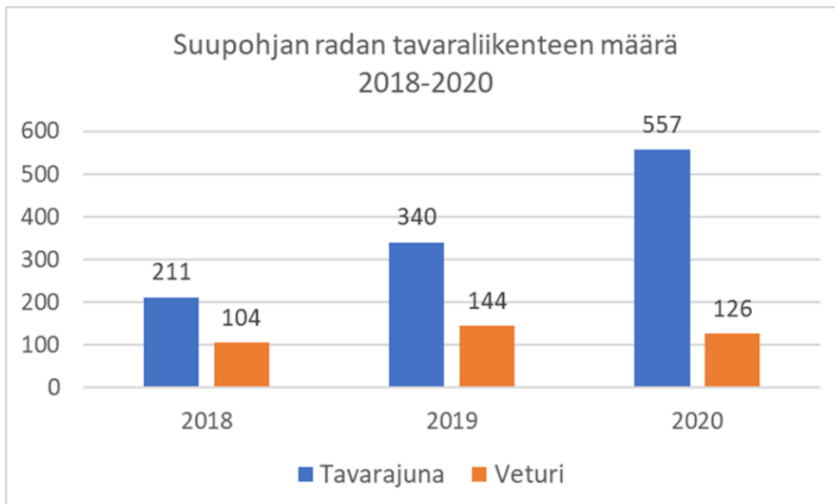
### Yleistä

Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistys on perustettu vuonna 2018. Yhdistyksen tavoitteena on palauttaa Suupohjan rata toimivaksi infraksi, joka muodostaa kehitys- ja kasvukäytävän Kaskisista Seinäjoelle ulottuvalle alueelle ja laajemminkin Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntiin.

### Vuoden 2021 toiminnalliset tavoitteet

#### 1. Tavaraliikenteen määrän kasvun turvaaminen

Rautatieyhdistys jatkaa työtään edellytysten luomiseksi tavaraliikenteen kasvulle Suupohjan radalla. Vuodesta 2018 lähtien tavarajunien määrä on kasvanut 63 – 64 % vuosittain. Vuoden 2021 tavoitteena on saada aikaan 20 %:n kasvu tavarajunien määrässä.



Radalla kuljetetun tavaramäärän tavoite vuonna 2021 on 300 000 nettotonnia. Kuljetusmäärän toteutuessa se merkitsee Suupohjan radan pääsyä pois vähäliikenteisten ratojen luokasta.





## **2. Vaikuttaminen radan korjausinvestoinnin etenemiseen**

Radan korjausvelkaa on kertynyt vuosien kuluessa. Radan heikosta kunnosta johtuvat vuotuiset kunnossapidon kustannukset mm. ovat korkeat. Radan alhainen nopeus on merkittävin pullonkaula, joka heikentää radan kilpailukykyä niin tavaraliikenteessä kuin tulevaisuuden henkilöliikenteessä. Radan korjausinvestoinnilla voidaan parantaa merkittävästi radan kilpailukykyä. Radan korjaaminen on seuraava keskeinen kehittämistoimenpide.

Rautatieyhdistys tekee vuonna 2021 vaikuttamistyötä, jossa tavoitteena on saada rahoitus radan korjauksen rakentamissuunnitelmaan. Kyse on noin 1,3 miljoonan euron rahamäärästä. Vaikuttamistoimenpiteitä ovat mm. neuvottelut Väyläviraston kanssa, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan liittojen tapaaminen sekä asian esittely Vaasan vaalipiirin kansanedustajille. Rautatieyhdistys järjestää yhdessä Helsingin yliopiston Ruralia-instituutin kanssa webinaarin alan toimijoille, sidosryhmille ja päättäjille radan tilanteesta ja kehittämistarpeista.

## **3. EU-rahoitteinen Suupohjan radan kehittämishanke**

Rautatieyhdistys toteuttaa yhdessä Helsingin yliopiston Ruralia-instituutin kanssa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen Manner-Suomen maaseuturahastosta rahoittamaa EU-hanketta *Suupohjan radasta vahvistuva kehityskäytävä*.

Hankkeessa luodaan edellytyksiä tavaraliikenteen lisäämiseksi. Toimintatapana on niin satama- kuin kuljetusoperaattoreiden sekä yritysten tapaamiset, joissa haetaan ratkaisuja liikennemäärien lisäämiseen. Kuntien kanssa selvitetään henkilöliikenteen edellytyksiä Suupohjan radalla. Ruralia-instituutin laatima aluetaloudellisen tutkimuksen raportti julkaistaan vuonna 2021.

Hanke päättyy elo-syyskuussa 2021.

## **4. Viestintä**

Suupohjan radan kehityksestä viestitään aktiivisesti medialle ja osallistutaan raideliikenteestä käytävään keskusteluun. Yhdistyksen koti- ja facebook sivuja pidetään aktiivisesti yllä.

## **5. Tapaamiset**

Jatketaan aktiivisesti alueellisten ja valtakunnallisten sidosryhmien ja kumppanien tapaamista ja kontaktointia.



## **6. Jäsenhankinnan jatkaminen**

Suupohjan radan radanvarsikunnat ja Kristiinankaupunki sekä Närpiön Säästöpankki ja Suupohjan Osuuspankki ovat yhdistyksen jäseniä. Alueen yrityksille markkinoidaan yhdistyksen jäsenyyttä. Myös henkilöjäsenyyden mahdollisuutta pidetään esillä.

Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistyksen hallitus